

已发布: 15-三月-2013

发动机 - TDV6 3.0 升柴油机 - 排气歧管LH

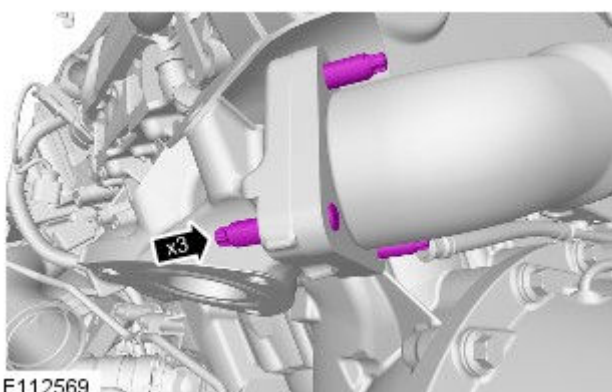
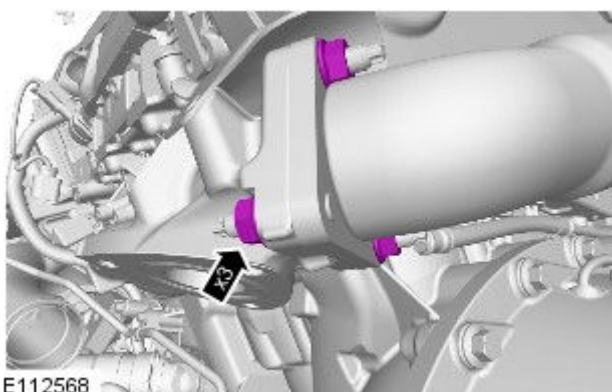
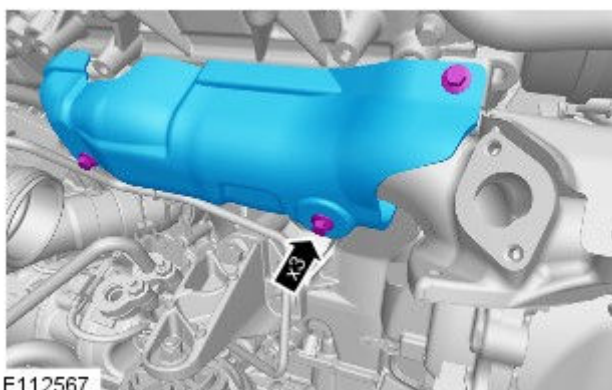
拆卸和安装

拆卸

注意: 各说明中可能会出现某些差异, 但基本信息始终是正确的。

1. 参阅: [涡轮增压器LH - TDV6 3.0 升柴油机](#) (303-04B 加油和控件 - 涡轮增压器 - SDV6 3.0 升柴油机 - 混合动力电动汽车/TDV6 3.0 升柴油机, 拆卸和安装)。
2. 参阅: [排气循环\(EGR\)阀LH](#) (303-08A 发动机辐射控制 - TDV6 3.0 升柴油机, 拆卸和安装)。

3.



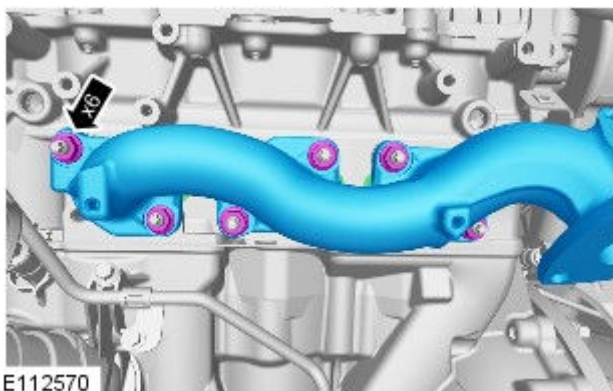
4. 小心: 丢弃螺母。

5. 小心: 丢弃柱头螺栓。

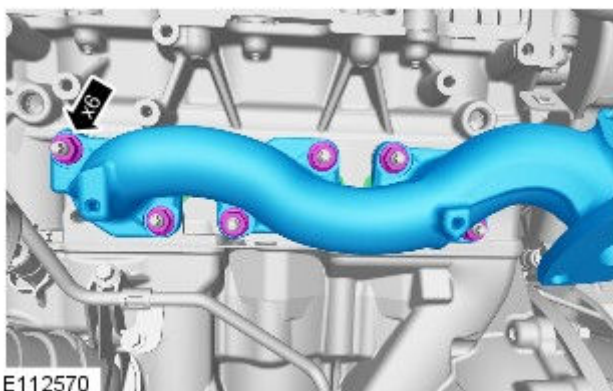
6. 小心: 丢弃螺母。






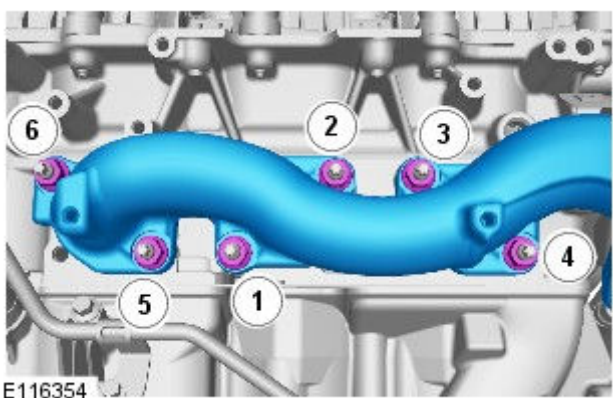
注意: 丢弃衬垫。




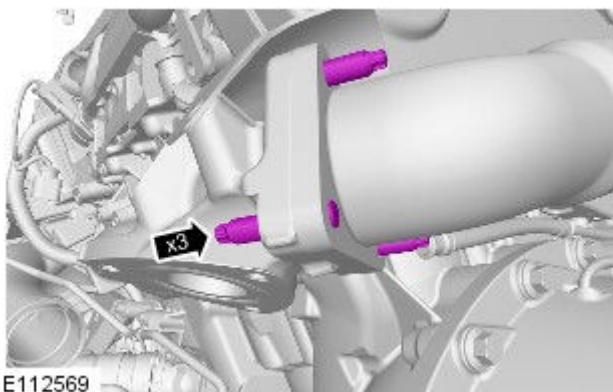
安装





1.  警告: 确保安装新螺母。
 小心: 此阶段仅用手指紧固螺栓。
 注意: 安装一个新的衬垫。

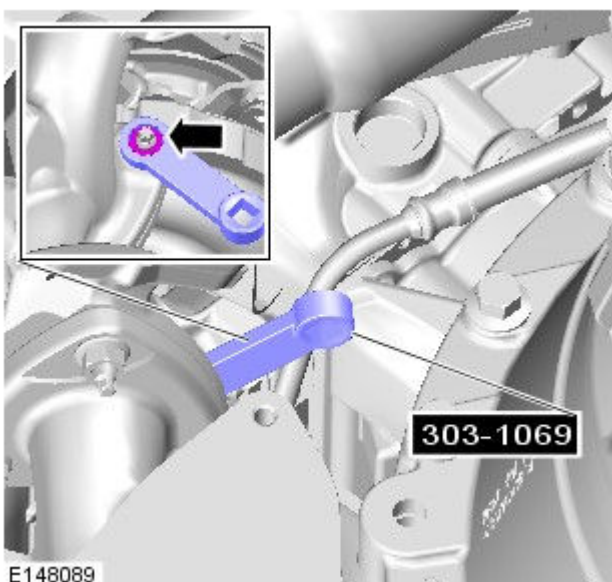
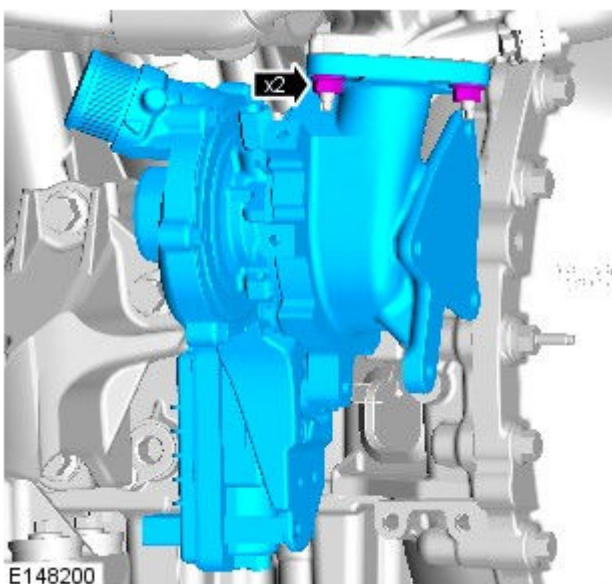
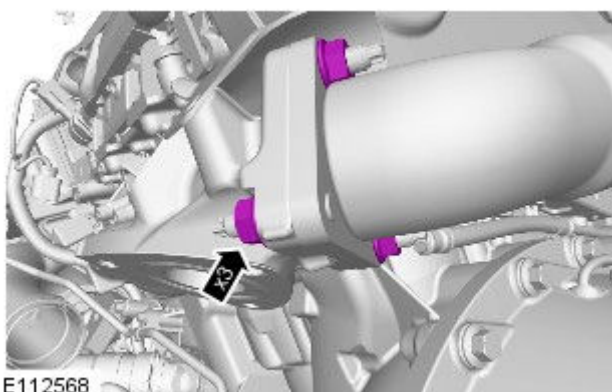


2.  注意: 按所示顺序拧紧螺栓。
 扭矩: 28 Nm



3.  小心: 安装新的柱头螺栓。
 扭矩: 13 Nm


4.  警告: 确保安装新螺母。
 扭矩: 24 Nm



5.  警告： 确保安装新螺母。

小心：

 确保该组件周围的区域干净且没有杂质。

 每次拆卸涡轮增压器后，将涡轮增压器与排气歧管之间的垫圈换成新垫圈。

扭矩: 24 Nm

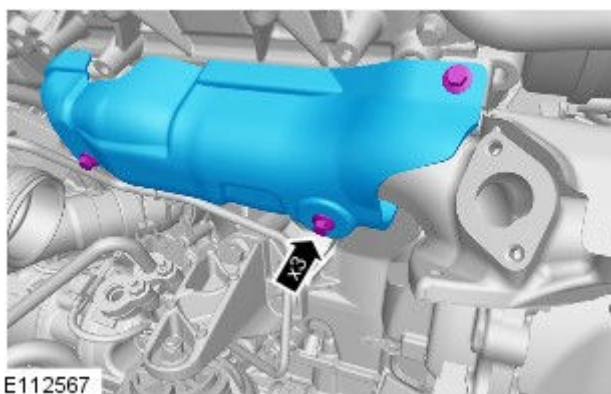
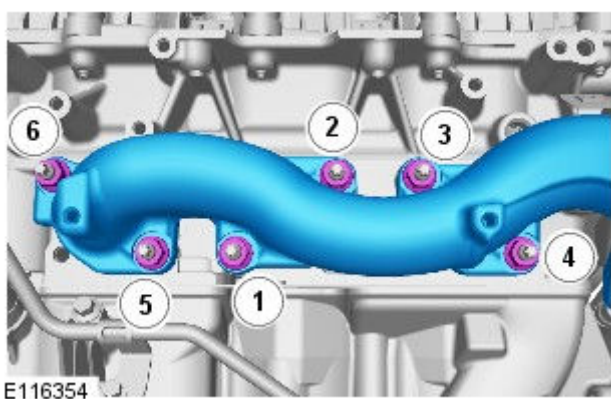
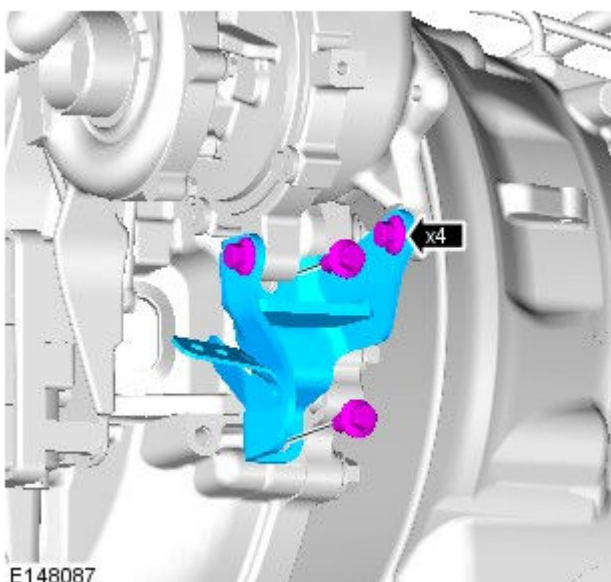
6.  警告： 确保安装一个新螺母。

扭矩: 24 Nm

7.  小心： 将螺栓涂上 Loctite 243 螺纹胶粘剂。

 注意： 在安装前，确保清洁螺纹。

扭矩: 32 Nm



8. 注意:



按所示顺序拧紧螺栓。

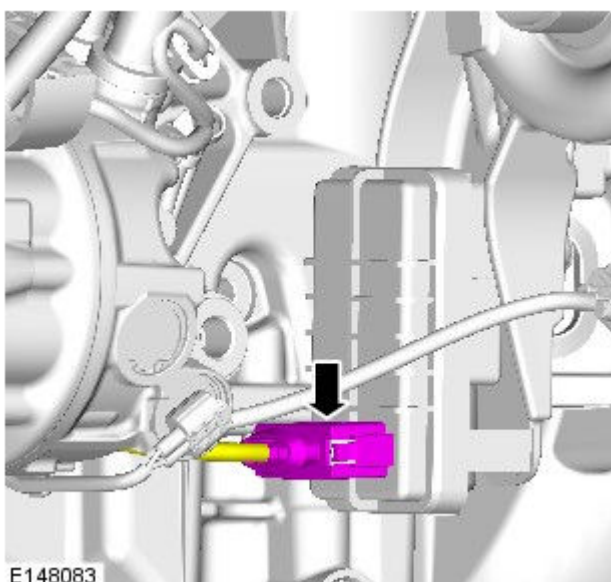


各说明中可能会出现某些差异, 但基本信息始终是正确的。

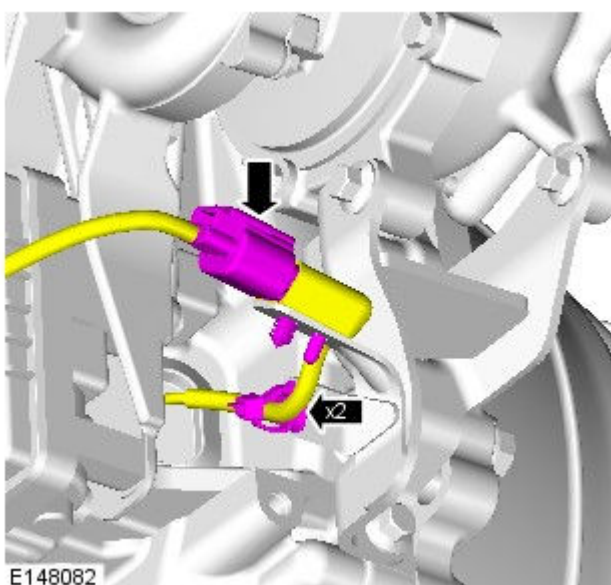
扭矩: 28 Nm

9. 扭矩: 10 Nm

10.



11.

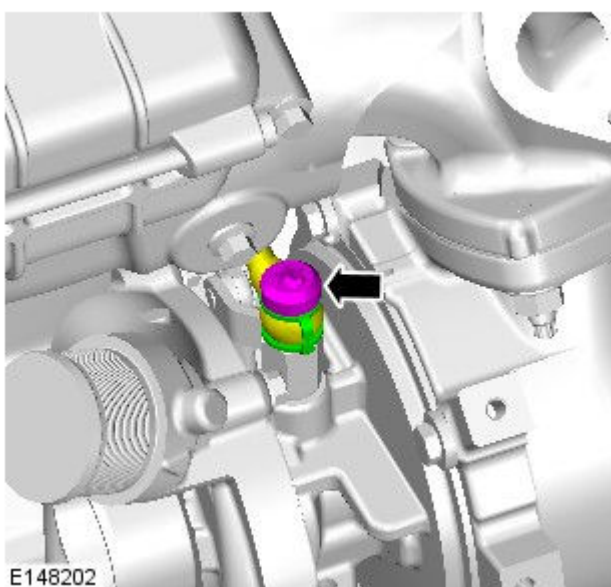


12. 小心:

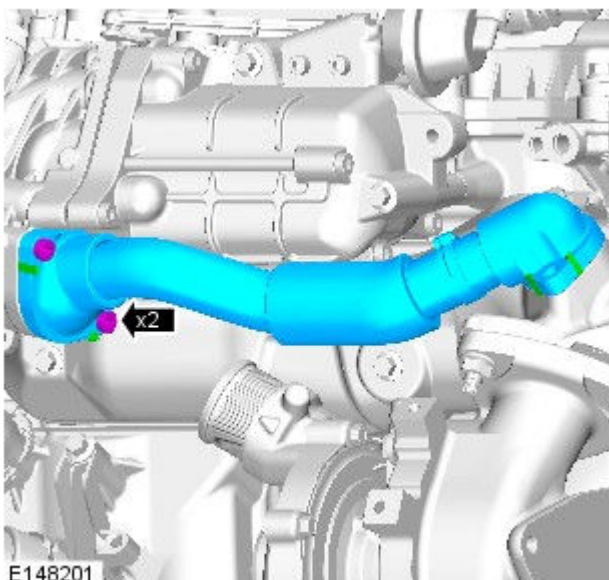
 确保所有开口密封完好。 使用新的塞盖。

 请确保安装新的密封垫圈。

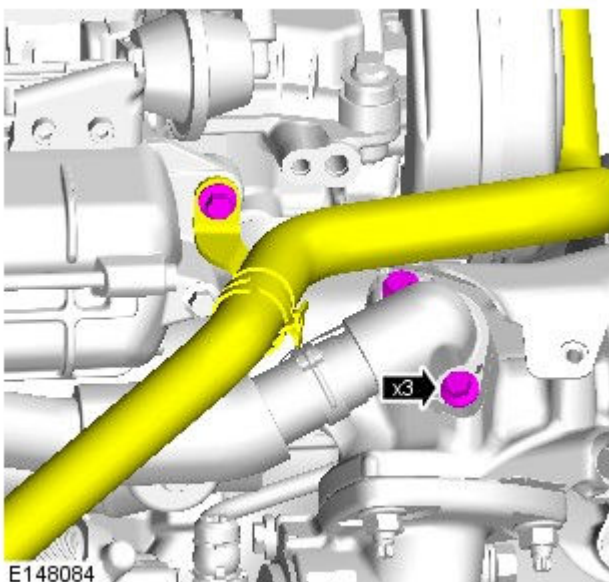
扭矩: 30 Nm



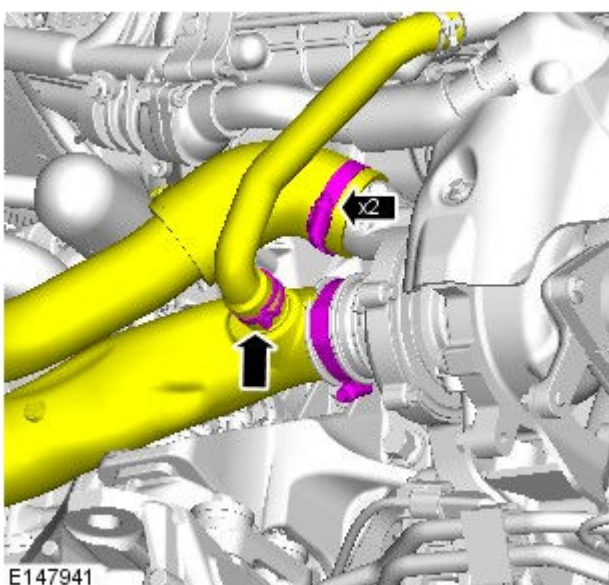
13.  小心: 安装一个新的衬垫。



扭矩: 6 Nm

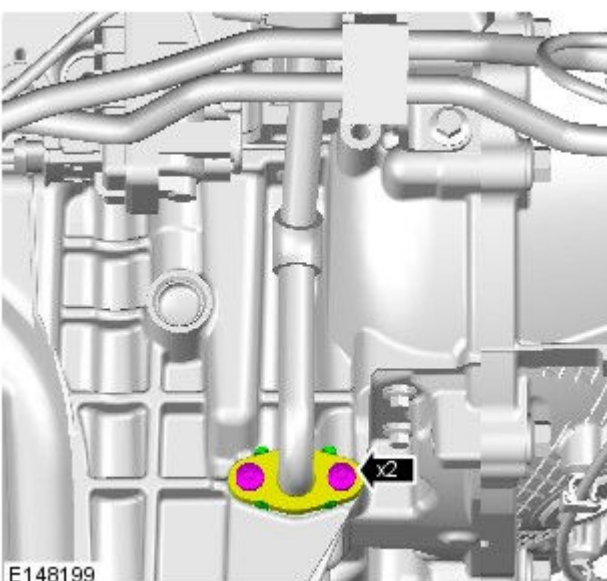
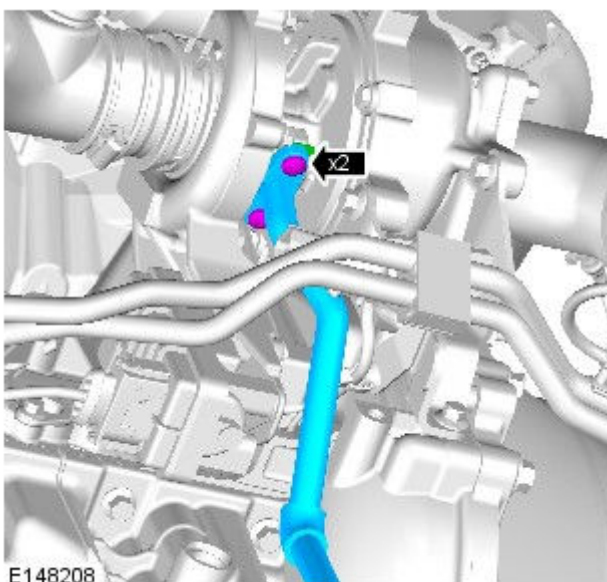
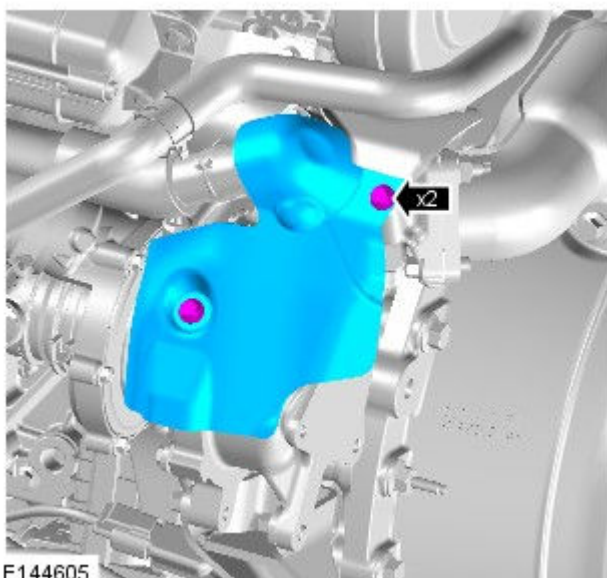


14. 扭矩: 10 Nm



15.

16. 扭矩: 9 Nm



17.  小心: 确保该组件周围的区域干净且没有杂质。

 注意: 安装新衬垫。

扭矩: 9 Nm

18.  小心: 确保该组件周围的区域干净且没有杂质。

 注意: 安装一个新的衬垫。

扭矩: 9 Nm

19. 参阅: [排气循环\(EGR\)阀LH](#) (303-08A 发动机辐射控制 - TDV6 3.0 升柴油机, 拆卸和安装)。

